

<b>AG de la Vélo-École du 20<sup>e</sup> - 2020</b>
---

**Date : Jeudi 29 avril, Jitzi**

**Liste des Présent-es :**

Anne-Lise  
Serghei  
Rémi  
Patrick  
Benoît  
Bettina  
Karina  
Pascale

**Liste des Absent-es :**

Stéphane  
Annette  
Jérôme  
Florian

Rappel des débuts de la vélo-école, en 2017, qui a obtenu une dérogation à l'interdiction pour des adultes de faire du vélo dans les squares de Paris.

## 1. Rapport moral de l'année 2020

La vélo-école est une association adhérente à la FUB (fédération des usagers de la bicyclette), elle dispose d'une adresse dédiée et d'une liste de diffusion pour contacter les élèves.

La vélo école est très régulièrement contactée sur sa page FB.

Distribution de 200 exemplaires du « guide du Cycliste urbain », édité par la FUB.

Modalités d'inscriptions :

En 2020, le montant des 10 leçons de deux heures est de 40 euros. Le paiement s'effectue en ligne via la plate-forme HelloAsso.

A chaque premier contact, Anne-Lise explique que le premier cours est gratuit si on n'a jamais fait de vélo, cela encourage les grands débutants à se lancer. Toute personne souhaitant bénéficier d'un cours d'essai gratuit peut le demander.

Les premiers contacts se font le plus souvent via un questionnaire en ligne (facilement accessible par le site), par téléphone la première fois, puis un mail contenant les informations importantes (lieu de rendez-vous pour les cours, modes d'inscriptions, horaires...) est adressé aux élèves.

Evolution du nombre d'inscription et prise en charge des élèves en 2020.

- La vélo école compte 95 adhésions, soit près d'une centaine d'élèves formées ! A chaque cours 20 élèves maximum sont accueillies. La vélo école est limitée par sa capacité de stockage des vélos assez restreinte. Nous sommes en attente d'une mise à disposition d'un 3<sup>e</sup> abri vélo à proximité des deux premiers, en face du 8bis avenue de la Porte de Ménilmontant. Les moniteurs peuvent accompagner les élèves pour acheter un vélo et ainsi les conseiller.

- Le nombre de moniteurs/trices a heureusement suivi l'augmentation du nombre des élèves puisqu'on compte près de 15 moniteurs réguliers en 2020. Les nouvelles arrivées sont en partie liées à l'inscription de la vélo-école sur le site de la réserve civique à partir du mois d'octobre 2020.

La vélo école propose depuis 2020 des séances « coup de pouce vélo » grâce auxquelles les personnes qui le souhaitent peuvent être accompagnées par un/e moniteur/trice expérimenté/e pour faire ses trajets quotidiens. Une séance coûte 67,50€ (prix fixé par la FUB). 8 personnes en ont bénéficié en 2020.

#### Formation des moniteurs :

Il est à noter la formation de Benoît à la composante « IMV : Initiateur mobilité Vélo », axée savoir rouler à vélo. Cette formation permet par la suite de former des élèves du primaire à la mobilité cycliste. Benoît a beaucoup apprécié la qualité de la formation qu'il a reçue.

#### Démarches administratives :

L'amicale des boulistes de Ménilmontant prête toujours aimablement ses toilettes pour l'entrepôt des effets personnels des élèves le temps des cours.

Cette solution provisoire ne doit pas s'éterniser !

La Vélo école est lauréate du Budget participatif 2019 dans la catégorie suivante : « soutien du développement du vélo à Paris et aux vélo-écoles ». Dans ce cadre, il avait notamment été demandé que la vélo école puisse disposer d'un lieu dédié où elle pourrait dispenser aux élèves des cours de mécanique cycle ainsi que les bases du code de la rue. L'objectif de la formation étant que les élèves puissent circuler librement dans Paris. Des relances ont été faites à la ville de Paris et à la mairie du 20<sup>e</sup>. David Belliard est venu le samedi 24 octobre 2020 pour mieux connaître l'activité de la vélo-école mais il s'avère que la mise en œuvre des projets du BP a pris beaucoup de retard, à ce jour, aucune visibilité sur le planning.

## 2. Impact de la pandémie du COVID-19

Une année un peu atypique du fait du COVID-19 qui a contraint la vélo école à fermer pendant presque 3 mois. Malgré l'arrêt forcé des cours, le nombre de demandes d'inscription a très fortement augmenté pendant la période du confinement du fait de la pandémie et du fort risque de contamination que représentent les transports en commun dans ce contexte.

Pour faire face à la demande, la vélo école a fait l'acquisition de 2 vélos neufs en 2020, faisant passer son parc de vélos de 19 à 21.

Entre septembre et octobre, pour répondre à la demande grandissante de formations, la vélo-école a aussi ouvert un deuxième créneau le dimanche matin entre 11h et 13h.

### 3. Bilan financier

1212,49 euros de solde 2019

4 546€ de recettes (3 806€ adhésions et 540€ de coup de pouce vélo).

3 828,26 € euros de dépenses en 5 postes :

- Adhésion FUB : 40€
- La Poste : 195,92€ (117,92€ = Assurance, 78 € de frais de tenue de compte),
- Achats de vélos : 650 € (pour 2 vélos achetés),
- Matériel, accessoires et réparation : 291,14€,
- Divers : 51,20€ (frais de convivialité).

#### COMPTE LA BANQUE POSTALE

DEBIT		CREDIT	
Adhésion FUB	40,00 €	Adhésions (40€)	3 806,00 €
Achat Vélos	650,00 €	Coup de pouce vélo (67,50€)	540,00 €
Achat matériel - réparations	291,14 €	Virement du livret A	400,00 €
La Poste	Cotisations à disposition (frais de gestion)		
	Assurance		
	78,00 €		
	117,92 €		
Virement sur le livret A	2 000,00 €		
Divers (frais de convivialité)	51,20 €		
<b>Total Débit</b>	<b>3 228,26 €</b>	<b>Total Crédit</b>	<b>4 746,00 €</b>

<b>SOLDE (CREDIT-DEBIT)</b>	<b>1 517,74 €</b>
-----------------------------	-------------------

Un virement a été fait sur le livret A de l'association au 1<sup>er</sup> janvier 2020.

#### BILAN LIVRET A (créé le 01/01/2020)

DEBIT		CREDIT	
Virement FUB (stage de Benoît)	300,00 €	Virement de la vélo-école pour ouverture du compte	2 000,00 €
Virement pour la Vélo-école	400,00 €		

<b>Solde</b>	<b>1 300,00 €</b>
--------------	-------------------

Valorisation du bénévolat : 800 heures offertes à l'association (équivalent : 8000 euros)

#### Projections budgétaires pour 2021 :

Augmentation des frais de gestion bancaire à prévoir.

Augmentation du poste réparations : devis de *La Sardine Bleue*.

Achat de vélos (sous réserve de disposer d'un 3<sup>e</sup> abri vélo)

Augmentation du poste « Divers » : temps de convivialité entre moniteurs qui est utile et a drastiquement chuté en 2020 à cause du contexte sanitaire.

#### Vote du rapport financier :

**Approuvé à l'unanimité.**

## 4. Projets pour 2021

### Organisation à mettre en place pour améliorer le fonctionnement au quotidien :

- Inscription des moniteurs/trices au tableau de présence le jeudi maximum (les cours ayant lieu le samedi matin)
- Mise à jour du site internet pour faciliter les inscriptions des élèves (agenda interactif). En 2020, le recours systématique aux mails pour inscrire les élèves a été très chronophage.

### Perspectives pour 2021

- Maintenir des groupes de 2 à 3 élèves pour un moniteur pour avoir un encadrement très personnalisé,
- Proposer une initiation aux réparations vélo de base, si le projet maison de la vélo-école aboutit,
- Se rapprocher de la sécurité routière pour proposer une initiation au code de la rue aux élèves en dehors des créneaux de cours de vélo,
- Prendre contact avec la maison des fougères, située à proximité de la vélo-école, et équipée d'une salle adaptée à la formation pour y dispenser les cours de code de la rue.

### **Résolutions pour 2021 :**

Il est proposé de rendre obligatoire :

- le port du casque pour les élèves dès le 2<sup>e</sup> cours
- le port du casque pour les élèves dès la 1<sup>ère</sup> sortie
- le port du casque pour les moniteurs
  - ⇒ le port du casque est un frein majeur à l'utilisation du vélo.
  - ⇒ Il est convenu en séance d'ajouter au règlement intérieur la mention que la vélo-école n'oblige pas le port du casque et ne le fournit pas
  - ⇒ **Résolution non retenue**
- Demande d'une subvention pour construire un local de 60m<sup>2</sup> environ (avec eau et électricité ?), en bois. Un devis a été demandé à l'agence d'architecture *Bellastock*. Ce projet pourrait entrer dans la démarche « embellir mon quartier » lancée par la Ville de Paris début 2021.
  - ⇒ **Voté à l'unanimité**
- Proposition de prendre l'habitude de faire rouler toutes les élèves afin de les répartir dans des groupes de niveaux homogènes et déterminer, pour la séance, s'il sera possible de les faire évoluer dans la circulation
  - ⇒ **Voté à l'unanimité**
- S'appuyer sur une notice à mettre à disposition des élèves au début du cycle de formation qu'ils/elles puissent se projeter sur les différentes étapes à franchir pour devenir autonome dans leur conduite à vélo.
  - ⇒ **Résolution non retenue**
- Systématiser le port de Gilets orange pour les moniteurs (les élèves en ayant des jaunes).
  - ⇒ **Résolution adoptée**

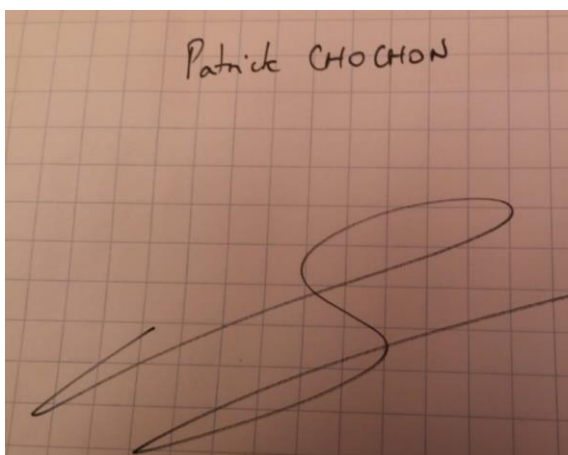


**Serghei Mihai**

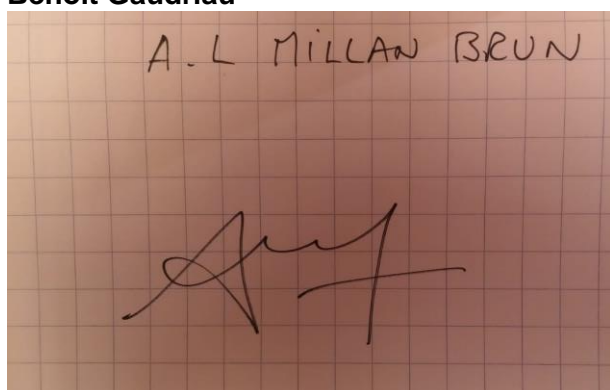


**Benoit Gaudriau**

Patrick CHOCHON

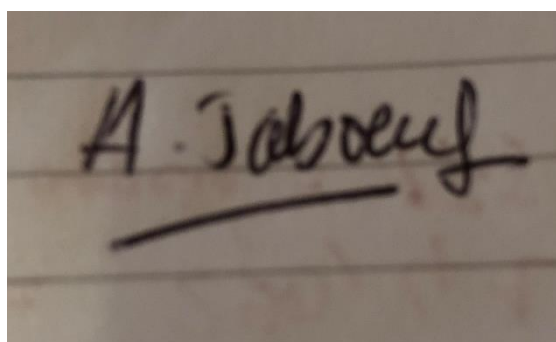


A. L. MILLAN BRUN



**Rémi Albaric**

A. Jaboeuf



**Alice Jaboeuf**